



Data:	San Martino di Castrozza, 20 giugno 2025	Documento n°: 3.7
Oggetto:	Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara	Ora: 17:00
Da:	Direttore di Gara	Pagine Totali: 3
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori – Commissari Sportivi - Ufficiali di Gara	

Vorrei prima di tutto ringraziarVi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

Con questo breve Briefing scritto Vi ricordo alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, Vi rammento inoltre che **è obbligatorio il Briefing in presenza come da programma**, nella quale i Conduttori dovranno essere presenti. I Concorrenti/Conduttori che contravverranno all'obbligo del Briefing in presenza verranno penalizzati con l'ammenda di **euro 500,00 come previsto dall'art.140 del RSN**.

Rispetto degli orari

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity e cercando il canale con password: SMART2025

Ricognizioni

I Conduttori segnalati per avere commesso un'infrazione alla regolamentazione delle ricognizioni saranno sanzionati dal Direttore di Gara con le ammende previste nel' NG Rally 2025, con la non ammissione alla gara e verrà proposta agli Organi di Giustizia l'esclusione definitiva dai Campionati-Coppe di Zona a cui partecipano, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori. Inoltre, saranno deferiti alla Procura Federale e al Giudice Sportivo per l'adozione dei provvedimenti sanzionatori di competenza. Vi raccomando quindi di tenere un comportamento corretto e di portare il giusto rispetto ai residenti delle strade interessate.

Verifiche Sportive/Verifiche Tecniche ante-gara

Alle Verifiche Sportive ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi al completo come da art. 17.1 NG Rally Auto Moderne 2025, con in originale le patenti di entrambi i Conduttori, gli eventuali documenti che dovessero risultare scaduti sul portale ACI Sport, e le dichiarazioni previste, per gli equipaggi stranieri l'autorizzazione della propria ASN.

Alle Verifiche Tecniche ante-gara dovrà essere presentata, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i conduttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car. Si ricorda che alle verifiche tecniche ante-gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sotto tuta, casco, calzini e sottocasco).

Abbigliamento protettivo

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato correttamente.

Collare HANS: il collare deve essere correttamente indossato per poter svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche.

Le cinture toraciche evitano lo spazio fra il torace e il sedile, quelle pelviche evitano "l'insaccamento del corpo" non lasciando spazio fra bacino e sedile.

In caso di incidente una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica nei corpi dei Conduttori!

Impianto di estinzione

Vi ricordo che, è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

I Conduttori normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione.

In tutte le gare nazionali ed internazionali svolgentesi sul territorio italiano, ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori conformi alla normativa.

L'installazione del secondo estintore brandeggiabile deve seguire le prescrizioni dell'art. 3.11.1 e 253.7.3.6. NG Rally 2025.

Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.

Almeno uno dei due estintori brandeggiabili deve essere compatibile con i requisiti per l'alta tensione come da art. 253.18.23 NG Rally 2025.

In caso di incendio i Conduttori dovranno fornire uno degli estintori manuali per contribuire a spegnere l'incendio. Tale estintore dovrà essere sostituito il prima possibile, al successivo parco assistenza o parco chiuso.

Rispetto Codice della Strada nei Trasferimenti

È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada, non sono consentite manovre pericolose non "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Le eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 NG Rally 2025.

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:



Bandiera Gialla – pericolo generico: può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

Bandiera Rossa – prova sospesa: L'esposizione di detta bandiera avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la prova speciale. In tal caso dovete rallentare immediatamente senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di commissari di percorso (sono collegati via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso, il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un **intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla norma sportiva.

Attenzione: la bandiera potrà essere esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni riportate nel successivo paragrafo.

Siete pregati di comunicare allo STOP situazioni critiche di qualsiasi natura.

Comportamento in caso di ritiro o incidente

Si chiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **agli Addetti Relazioni Concorrenti**.

Box Tracking

L'apparato sarà attivo dalla sua consegna alle verifiche tecniche e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento. (Ricordiamo che la mancata restituzione dell'apparecchio comporta la sospensione della licenza).

ATTENZIONE: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti. Ricordo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo, comporta l'applicazione di un'ammenda di € 250,00.

Uso del tracking nuove disposizione come da art. 6.5.5 della N.G. Rally 2025

- All'attivazione, il sistema opererà in modo che: venga visualizzato il corretto stato di alimentazione dei **DISPOSITIVI**. Successive interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale e dovranno essere comunicate immediatamente al Direttore di Gara e al Concorrente, il quale è tenuto al ripristino alla prima occasione di assistenza. In caso di mancato ripristino da parte del concorrente, il Direttore di Gara potrà bloccare la ripartenza dello stesso fino all'effettivo ripristino confermato dal Fornitore del servizio di tracciamento.
- Qualora un equipaggio trasmetta informazioni non veritiere o fuorvianti riguardo alla propria condizione, lo stesso verrà segnalato ai Commissari Sportivi. Accertata l'incongruenza tra la segnalazione e la situazione reale, i Commissari Sportivi infliggeranno una sanzione pecuniaria nell'ambito delle sanzioni di loro competenza che prevede fino all'esclusione dell'equipaggio di gara in quanto la violazione di questa norma costituisce una grave infrazione e procederanno al deferimento al Giudice Sportivo per l'applicazione di ulteriori provvedimenti disciplinari.

Tutte le funzioni del Tracking sono riportate nel documento "GUIDA TRACKING" pubblicato sull'Albo di Gara e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente briefing.

L'apparato informa dell'avvicinamento alla Virtual Chicane. Nel tratto indicato dovrà essere raggiunta la velocità prescritta. Una volta raggiunta tale velocità il monitor diventerà verde con la scritta "GO" e potrà essere ripresa la velocità.

Vettura Ferma in Prova Speciale

In ogni caso gli equipaggi fermi in prova speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt. prima lato vettura. Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze dovranno:

- mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- esporre il cartello "OK" unitamente al cartello "numero di gara" ad almeno i successivi 5 equipaggi;
- telefonare alla Direzione Gara o agli Addetti ai Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la prova speciale:

- annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking;
- indossate l'abbigliamento e le cinture prima di ripartire;
- verificate che non sopraggiunga alcuna vettura.

Incidenti ad altri Equipaggi

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e, quindi, non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS".

OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente;
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti;
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente;
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi.



Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale.

Equipaggio che intende abbandonare il percorso con la vettura da gara

Telefonare alla Direzione Gara cell. 335 8422260 o darne comunicazione ad una postazione di commissari o agli Addetti ai Concorrenti;

Barrare i numeri di gara. Si ricorda che al di fuori del percorso indicato nel road book non è valida la **polizza assicurativa dell'organizzatore**;

È vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto (anche per brevi tratti).

Refuelling

All'interno della zona di Refuelling:

- ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata;
- dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h;
- durante le operazioni di refuelling, **è obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto e spenga il motore.**

Comportamento nei Parchi Assistenza/Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli Ufficiali di Gara. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.

Vi rammento che è definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara.

Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei Parchi di Assistenza. L'assistenza al di fuori dei Parchi di Assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Pneumatici

Per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz., sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Assicurazione della Gara

La gara è coperta dall'Assicurazione **ITAS MUTUA – n. polizza 50/M16220611.**

Assicurazione – Denuncia danni e Denuncia danni per Kasko

Tutti i concorrenti devono presentare alla Direzione Gara la denuncia scritta degli incidenti occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi o infrastrutture stradali.

In caso di necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 20.00 di sabato 21.06.2025.

Note Supplementari:

Partenza

Il Controllo Orario di Partenza è il **CO 0 (service out)**, per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi rispettando l'ordine di partenza e con anticipo compreso tra 10' (come da norma) e 15' rispetto al Vostro orario individuale di partenza.

Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritiriate nel corso della prima giornata ed intendiate ripartire nella seconda giornata, dovrete comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti almeno **mezz'ora prima dell'orario di pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata** riportato nel Regolamento Particolare di Gara.

Cerimonia di Arrivo

Superato il Controllo Orario di arrivo, seguite le **indicazioni degli Ufficiali di Gara** per arrivare alla **pedana dove si terrà la cerimonia di Arrivo**. Effettuata la cerimonia, sempre seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara **raggiungete il Parco Chiuso Finale**.

Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute, **RIBADISCO** di prestare attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di linea continua, non zigzagare e non creare rumori inutili. Lungo il percorso sono dislocati autovelox e saranno in servizio pattuglie di Forze dell'Ordine.

Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione e Buon Divertimento!

Il Direttore di Gara
Walter Robassa

Esposto all'Albo di Gara il 20 giugno 2025 alle ore 17:00

